



**Техническое задание на
«Проведение диагностических, регулировочных работ, технического
обслуживания и ремонта» автобусов марки MAN Lion's City LE (A78), MAN
LION`S Interesti A 61, СИМАЗ 2258-0000010-546, СИМАЗ 2258-0000010-530,
погрузчик SEM 636D собственности ООО «Колабыт» на 2024 г.**

1. Назначение:

Поддержание работоспособности автобусов марки MAN Lion's City LE (A78), MAN LION`S Interesti A 61, СИМАЗ 2258-0000010-546, СИМАЗ 2258-0000010-530, погрузчик SEM 636D собственности ООО «Колабыт» в технически исправном состоянии, территориально расположенной на пл. Мончегорск, пл. Заполярный.

2. Области применения:

Выполнение:

- диагностических работ (далее – ДР) для определения неисправностей шасси, ДВС, всех видов КПП, электрооборудования, элементов трансмиссии, отдельных узлов и агрегатов техники, по фактической потребности Заказчика.
- регулировочных работ (далее - РР) направленных на устранение возникших отказов (неисправностей) с использованием специализированной оснастки и программного обеспечения, по фактической потребности Заказчика.
- технического обслуживания (далее – ТО) с использованием согласно требований нормативно-технической документации материалов Подрядчика, в соответствии с графиком Заказчика.
- ремонта (далее - ТР) с использованием запасных частей и расходных материалов Подрядчика, по фактической потребности Заказчика.
- дополнительные работы (далее – доп./работы) доставка техники Заказчика автомобилем эвакуации Подрядчика, выезд автомобиля технической поддержки с персоналом Подрядчика, доставка отдельных узлов и деталей на производственную базу Подрядчика/Заказчика для производства ремонтных работ.

3. Срок действия договора:

- с 01.01.2024 по 31.12.2024г.

4. Стоимость и оплата услуг:

4.1. Стоимость определяется стоимостью 1 (одного) нормо-часа работы Подрядчика в рублях без НДС (с учетом командировочных и иных прочих расходов) и стоимости доп./работ за 1 километр пробега ТС.

5. Требования к претендентам:

- Привлечение к исполнению Договора соисполнителей только с предварительного письменного согласия Заказчика (в случае привлечения Подрядчиком третьих лиц для выполнения работ по Договору (соисполнителей), работы выполняются от имени и за счет Подрядчика).

- Наличие оснастки, диагностического оборудования, программного обеспечения, инструмента и т.п. необходимого для проведения технического обслуживания, ремонта, и диагностики техники;
- Работы производятся по адресу, согласованному с Заказчиком на территории согласованной Сторонами;
- Соблюдение требований Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта Р 3112193-0240-84;
- Соблюдение требований Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колёсных транспортных средств» ТР ТС 018/2011;
- Соблюдение требований Руководства завода изготовителя по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации техники;
- Соблюдение требований Федерального закона от 24.06.1998 N 89-ФЗ (ред. от 28.12.2016) «Об отходах производства и потребления»;
- Выполнение требований Положений о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории ООО «Колабыт»;

6. Дополнительные требования:

6.1. Наличие действующей лицензии в случаях, когда выполняемая, в соответствии с Техническим заданием, работа требует соответствующей лицензии на основании закона № 99-ФЗ от 04.05.2011.

6.2. Наличие у работников организации, относящихся к категории «руководитель, специалист» документов (протокол, удостоверение), подтверждающих аттестацию в области охраны труда и промышленной безопасности:

общие требования охраны труда;

общие требования промышленной безопасности - А1;

общие требования по электробезопасности;

наличие областей аттестации, согласно приказа Ростехнадзора от 06.04.2012 года № 233 для безопасного выполнения работ, указанных в Техническом задании.

6.3. До начала работ пройти:

вводный инструктаж по охране труда и промышленной безопасности по месту выполнения работ;

СТО СУОТиПБ 12-11-2018 «Управление подрядными организациями в области промышленной безопасности и охраны труда на объектах ООО «Колабыт»;

СТО СУОТиПБ 12-12-2015 «Порядок организации и выполнения повышенной опасности в ООО «Колабыт».

6.4. До начала работ пройти проверку знаний корпоративных стандартов и положений (по принадлежности):

СТО СУОТиПБ 12-06-2014 «Обеспечение работников СИЗ»;

СТО СУОТиПБ 12-10-2016 «Требования к организации и проведению демаркации опасных зон и визуализации рабочего пространства в ООО «Колабыт»;

СТО СУОТиПБ 12-05-2017 «Идентификация опасностей, оценка рисков и управления рисками в области промышленной безопасности и охраны труда»;

СТО СУОТиПБ 12-08-2015 «Требования безопасности при взаимодействии ТС и пешеходов на производственных площадках и объектах ООО «Колабыт»;

СТО СУОТиПБ 12-02-2014 «Изоляция источников энергии»;

СТО СУОТиПБ 12-07-2014 «Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте Компании»;

СТО СУОТиПБ 12-04.2012 «Работа на высоте»;

СТО СУОТиПБ 12-09-2015 «Расследование происшествий в ООО «Колабыт»;

6.3. В случае неисполнения, либо ненадлежащего исполнения подрядной организацией своих обязательств по договору, Заказчик вправе отказаться от исполнения договора в одностороннем порядке. При этом подрядная организация обязана уплатить штраф в размере 20% от стоимости услуг по договору.

6.4. В случае нарушения начального и/или конечного срока выполнения работ Подрядчик обязан уплатить Заказчику пени в размере 0,2% от стоимости работ за каждый день просрочки.

6.5. За нарушение срока возмещения имущественных потерь обязуется уплатить Заказчику неустойку в размере 0,1% от суммы подлежащих возмещению имущественных потерь за каждый день просрочки.

7. Особые условия к претендентам:

- Проведение заявленных ДР, РР, ТО и ТР производится по фактической потребности Заказчика на основании «Заявки» (приложение №1).
- Проведение ТО планируется на основании утвержденного уполномоченным представителем Заказчика ежемесячным графиком проведения ТО согласованным с уполномоченным представителем Подрядчика, график согласовывается и утверждается не позднее 25 числа каждого предшествующего месяца, (форма графика приложение №2).
- Возможность дистанционного обращения к специалистам Подрядчика для получения консультационных услуг (в стоимость контракта не входит).
- Подрядчик приступает к выполнению ДР, РР и ТО не позднее 24 часов после получения «Заявки» от Заказчика.
- Подрядчик приступает к выполнению ТР не позднее 24 часов после получения «Заявки» от Заказчика (при условии наличия МТР на складе Подрядчика) или организует работу по поступлению необходимых МТР на склад (при условии отсутствия МТР на складе Подрядчика).
- Стоимость ДР определяется как произведение фактической трудоемкости в чел/часах и стоимости одного нормо-часа работы персонала Подрядчика, в случае выполнения доп/работ (выезда автомобиля технической поддержки с персоналом Подрядчика), в стоимость ДР включается стоимость доп/работ (в соответствии с прейскурантом).
- Стоимость РР определяется как произведение фактической трудоемкости в чел/часах и стоимости одного нормо-часа работы персонала Подрядчика, в случае выполнения доп/работ (выезда автомобиля технической поддержки с персоналом Подрядчика), в стоимость РР включается стоимость доп/работ (в соответствии с прейскурантом).
- Стоимость ТО определяется как произведение трудоемкости в чел/часах работы персонала Подрядчика и стоимости одного нормо-часа, а также стоимостью МТР в рублях, в случае выполнения доп/работ (выезда автомобиля технической поддержки с персоналом Подрядчика), в стоимость ТО включается стоимость доп/работ (в соответствии с прейскурантом), техника на территорию проведения ТО доставляется силами Заказчика.
- Стоимость ТР определяется как произведение трудоемкости в чел/часах работы персонала Подрядчика и стоимости одного нормо-часа, а также стоимостью МТР в рублях, в случае выполнения доп/работ (выезд автомобиля технической поддержки с персоналом Подрядчика, доставка отдельных узлов и деталей на производственную базу Подрядчика для производства ремонтных работ), в стоимость ТР включается стоимость доп./работ (в соответствии с прейскурантом).
- Стоимость запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов (далее МТР) для проведения ТО и ТР определяется согласованным Заказчиком на момент начала проведения работ перечнем используемых МТР. Перечень материалов составляется на основании каталога оригинальных запасных частей в разрезе

каталожных номеров, в случае отсутствия у Подрядчика (или отсутствия возможности закупа) оригинальных МТР, на основании аналогов оригинальных МТР с указанием производителя и каталожного номера.

➤ Доп./работы - доставка техники Заказчика автомобилем эвакуации Подрядчика, доставка отдельных узлов и деталей на производственную базу Подрядчика/Заказчика для производства ремонтных работ, и выезд автомобиля технической поддержки (оплачивается Заказчиком согласно прейскуранта).

➤ Подрядчик вправе использовать при проведении ТО и ТР оригинальные либо аналогичные МТР при условии соблюдения требований нормативно-технической документации производителей техники и соблюдения гарантийных обязательств на установленные МТР не менее 12 месяцев с даты установки и на выполненные работы не менее 6 месяцев с даты окончания.

➤ Увеличение перечня проводимых операций/воздействий, изменение объемов, сроков выполнения Работ предусматривается путем заключения Сторонами дополнительных соглашений, на весь период действия Договора.

➤ Расторжение договора допускается до окончания срока в соответствии с условиями договора.

➤ Работы производятся по адресу, согласованному с Заказчиком на территории согласованной Сторонами.

➤ Подрядчик обеспечивает возврат Заказчику демонтированных запасных частей и других материалов, образовавшихся при выполнении работ.

➤ Изменение объемов, цены, стоимости и сроков выполнения работ устанавливаются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору.

➤ Договорные отношения заключаются сроком до 31.12.2024г.

Предложения должны содержать:

➤ Проведение ДР, РР, ТО и ТР определяется стоимостью 1 нормо-часа в рублях без НДС с учетом командировочных и иных прочих расходов.

➤ Информацию о наличии МТР или денежных средств для приобретения МТР.

➤ Пооперационный перечень работ в нормо/часах при проведении каждого вида ТО.

➤ Расчетный перечень работ с трудоемкостью в нормо/часах при проведении ТР по маркам, моделям техники, погрузчиков.

➤ Прейскурант доп./работ определяется за 1 километр пробега ТС, для: эвакуатора для транспортирования неисправной техники к месту проведения ремонта - рассчитывается от места поломки ТС до места ремонта, порожний пробег не учитывается;

автомобиля для перевозки узлов и агрегатов - рассчитывается от места демонтажа узлов и агрегатов до производственной базы Подрядчика (или в обратном направлении), порожний пробег не учитывается;

автомобиля технической поддержки - рассчитывается от производственной базы Подрядчика до места выполнения работ и обратно.

Ответственность за достоверность представленной информации несет руководитель подрядной организации.

Начальник ТЦ- Мончегорск

И.о начальника ТЦ Заполярный

А.Ю. Рыбачук

А.Н. Гаджимурадов



Заявка
На ДР, РР, ТО, ТР (марка модель автомобиля)

г. Мончегорск

«__» ____ 202__ г.

(наименование подрядной организации)

Клиент: _____

Адрес, тел. Заказчика: _____

Марка, Модель: _____

Год выпуска: _____

Гос. №: _____

VIN: _____

Показания одометра: _____ км

П/п	Причина обращения
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

(подпись Заказчика) (_____) ФИО

Представитель Исполнителя заявки

принял _____ (_____) ФИО
(подпись)

Приложение 2
К техническому заданию

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер ООО "Колабыт"

О.Ю. Рыбачук

" " 202 г.

ПЛАН - ГРАФИК
Технического обслуживания автобусов ООО "Колабыт"
на 202 г.

Пробег, км.				по месяцам											
	Автомобиль, гос №	Средне суточный		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
1			ПЛАН												
2			ПЛАН												
3			ПЛАН												
4			ПЛАН												
5			ПЛАН												
6			ПЛАН												
7			ПЛАН												
8			ПЛАН												
9			ПЛАН												
10			ПЛАН												
11			ПЛАН												
12			ПЛАН												
ИТОГО ПЛАН															
ИТОГО ФАКТ															

	ТО	
По плану		
По факту		

ТО - техническое обслуживание - работы выполняемые согласно регламенту завода-изготовителя по периодичности и видам работ

Интервал периодичности ТО для автомобилей предприятия составляет 25000 км пробега

И.о. Начальника ТЦ-М ООО "Колабыт"

А.В. Панфилов

Механик транспортного цеха ООО "Колабыт"

С.А. Фигуркин