

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ от «10» декабря\_2018г.

Мы, нижеподписавшиеся, техническая комиссия в составе:

Начальник цеха Коробко С.Н.

Ст. механик ТЦ-3 Луночкин С.Г.

Механик ТЦ-3 Иванов В.М.

Составили настоящий акт о том, что при осмотре:

УАЗ-3163 Патриот гос.№ М 365 МА 51

(НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА)

Транспортный цех ООО «Колабыт» г. Заполярный

(МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ ОБЪЕКТА)

VIN № ХТТ316300В0001570, № ДВС- 409040\*А3038326, № шасси- 316300А0587998, ДВС объем /л.с./квт.- 2693 куб.см./128 /94,1, № кузова- 316300В0001570, тип ДВС-АИ-92, пассажироместимость-4+1.

Инвентарный № 00014963

Дополнительные сведения об объекте: год выпуска 2010г., пробег с начала эксплуатации: 293466 км., Завод-изготовитель (фирма): ОАО Ульяновский Авто Завод/ Россия

результаты осмотра:

1. Помутнение и многочисленные сколы лакокрасочного покрытия;
2. Сквозная коррозия порогов, задней левой двери, задних крыльев;
3. Повсеместная очаговая коррозия кузовных элементов;
4. Износ ДВС (ЦПГ, падение мощности, компрессии, повышенный расход ГСМ).
5. Износ трансмиссии, шасси, электрооборудования соответственно пробега ТС.
6. Износ шин 100%.
7. Износ АКБ 100%

Выводы комиссии: Визуально обнаружена сквозная и очаговая коррозия кузова, износ ДВС, трансмиссии, шасси, автомобиль требует ремонта.

Председатель комиссии: Начальник ТЦ-3

Должность

Подпись

С.Н. Коробко

Расшифровка подписи

Члены комиссии:

Расшифровка подписи

Ст. механик ТЦ-3

Должность

Подпись

С.Г. Луночкин

Механик ТЦ-3

Должность

Подпись

В.М. Иванов

Расшифровка подписи